PREMIUM

SCO BRUGERVEJLEDNING

El-cykel • SCO Premium E-Cargo

PREMIUM

SCO

INDHOLDSFORTEGNELSE

Vigtige sikkerhedsanvisninger 4
Kære kunde 5
Klassificering 6
Overensstemmelseserklæring 6

ELSYSTEMET
Motor 7
Display 8
Udvidede funktioner via bluetooth 8

DISPLAY
Batteriindikator 9
Assistfunktioner 9
Info Område 10
Fejlindikator 11
Tænd/sluk for Lyset 12
Adgang til menu 13
Forklaring til menuer 14
Menu oversigt 15
Forbind telefon med display 16

BATTERI
Batteri 17
Montering af batteri 17
Ladeapparat/Opladning 18
Håndtering af batteriet 18
Rækkevidde/Batteriets levetid 19
Bortskaffelse af batteri 20

GENEREL INFORMATION
Parkeringsbremsen 21
Forsikring 22
Stelnummer 22
Transport 22

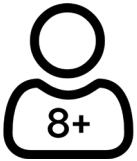
VIGTIGE SIKKERHEDSANVISNINGER

VIGTIGT!

Læs altid sikkerhedsanvisninger omhyggeligt inden brug. Hvis ikke sikkerhedsanvisningerne er overholdt, frafalder garantien. Gem altid faktura og følgeseddel i min. 5 år, da alle vigtige oplysninger står herpå.

ADVARSLER

- For at sikre, at opladning og håndtering af batteri/oplader, foregår på en forsvarlig måde, og de involverede forstår faren derved, må opladning af batteri kun håndteres af personer fra 8 år og derover



- Personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, manglende erfaring eller viden skal overvåges eller trænes i brugen af batteri/oplader
- Børn må ikke lege med batteri eller oplader! Rengøring og vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn
- Forsøg IKKE at genoplade ikke-genopladelige batterier med batteriopladeren
- Af sikkerhedshensyn bør batteriet oplades i et rum med brandalarm installeret
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader
- Batteriet og opladeren må ikke skilles ad eller ødelægges
- Der må kun bruges det originale batteri, der følger med el-cyklen
- Batteriet må ikke kastes i åben ild
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0°C eller over 45°C
- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres, udsættes for voldsomme slag og vrid eller på anden måde mishandles
- I forbindelse med rengøring skal batteriet fjernes fra el-cyklen
- Det er ikke tilladt at manipulere/ændre på el-delen af el-cyklen
- Bortskaffelse af batteriet skal ske på forsvarlig vis

- Transport af el-cykel, se side 22

KÆRE KUNDE

Tillykke med den nye SCO Premium el-cykel.

Denne brugervejledning er gældende for følgende SCO Premium el-cykler:

Klassificering 1) E-Cargo

Det anbefales at brugervejledningen læses grundigt, inden cyklen tages i brug.

I vejledningen forefindes en beskrivelse af de funktioner, som gælder for det elektriske system på el-cyklen. Det drejer sig om motor, batteri, display samt assistfunktion.

Hvad angår batteriet og vedligeholdelsen heraf, er det vigtigt, at de foreskrevne retningslinjer følges, så får man mest mulig glæde ud af el-cyklen.

I udvalgte afsnit vil der forekomme blå noter, som er mulighed for ekstra hjælp til emnet via hjælpevideoer på SCOcykler.dk

God fornøjelse med SCO el-cyklen.

Scan for hjælpevideoer

KLASSIFICERING

El-cyklen er klassificeret til almindelig brug på asfalt og brolagte overflader, hvor dækkene er beregnet til at opretholde jordkontakt med gennemsnitlig hastighed med lejlighedsvise fald.

Det typiske gennemsnitlige hastighedsområde er 15 til 25 km/t, og el-cyklen er ikke bygget til kuperet terræn, hvilket betyder, at man ikke må køre ud over kanter, der er >15cm.

Det anbefales, at man har cykelerfaring fra en standardcykel, og man lærer el-cyklen at kende i et trafiksikkert område.

Vigtigt! Anvendelse af el-cyklen uden for det specificerede område kan resultere i skader på el-cyklen og/eller brugeren.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar. I tilfælde af, at produktet ændres, og det ikke koordineres med PM A/S, så er denne overenstemmelseserklæring ikke længere gyldig.

Produktet er testet og godkendt af TÜV Rheinland, Shanghai i henhold til:

- Direktiv 2006/42/EC
- Direktiv 2014/30/EU
- Direktiv 2011/65/EU
- EN/DS 15194:2017

MOTOR

Når man starter med at træde i pedalerne, sendes der via en sensor besked til det elektriske system, som starter motoren. Herefter reguleres motorens ydeevne under kørsel ved hjælp af assistfunktionen.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når:

- Man holder op med at træde i pedalerne
- Hastigheden overstiger 24,6 km/t.

Motoren er monteret i baghjulet af el-cyklen.

* Køretøjets max vægt inkl. bruger er 185 kg for E-cargo 3-hjulet.

Bemærk!

- Anvendelse af cykeltrailer i kombination med el-cyklen er ikke tilladt
- Brug altid originale reservedele til el-delen
- Enhver ændring af det elektriske system er ikke tilladt, og vil resultere i at garantien bortfalder

Gode råd til kørsel på din E-cargo

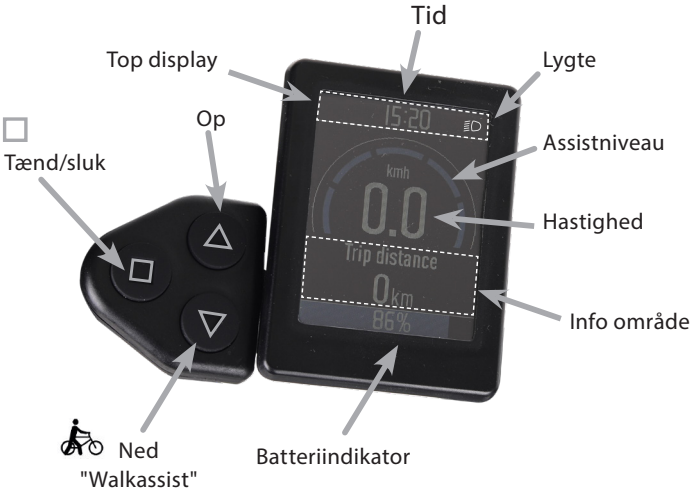
- Gear ned ved kørsel i kuperet terræn.
- Lad batteriet helt op før hver køretur.
- Sørg for at dine dæk er pumpet tilstrækkeligt.
- Undgå at manøvrere med høj fart.
- Vær opmærksom på at cyklen ikke drejer som en normal cykel.
- Placér vægten i kassen så tæt ved styret som muligt, for at øge cyklens stabilitet.

DISPLAY

Displayet tændes ved at holde tænd/sluk knappen inde, og slukkes igen ved at holde samme knap inde i et par sekunder.

Displayet betjenes med 3 funktionsknapper. Displayet viser blandt andet batteriindikator og assistfunktion.

Ydermere kan displayet forbindes til mobiltelefon med Bluetooth for at tilgå udvidede funktioner.



UDVIDEDE FUNKTIONER VIA BLUETOOTH

App'en "Cycle Play" hentes i App Store/Google Play. Bluetooth giver mulighed for at se notifikationer for "Indgående opkald", "SMS", "Navigation" og "Temperatur".

BATTERIINDIKATOR

Når displayet er tændt, vises det aktuelle batteriniveau som en farvet bjælke i bunden af displayet.

Ved fuldt opladet batteri, er bjælken helt udfyldt, og der vil stå 100%. Under cykelturen vil displayet hele tiden vise det aktuelle batteriniveau i procent, samtidig med at bjælken ændrer sig.

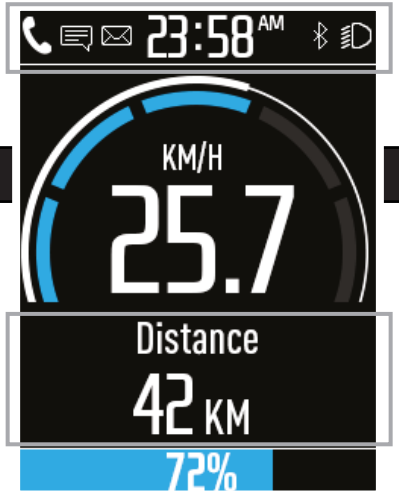
ASSISTFUNKTIONER

Displayet har 2 forskellige Assist funktioner:

- 5 Assist niveauer (1-5). Vælges ved at bruge "Op" og "Ned" knapperne
- "Walk Assist" aktiveres ved at holde "Ned" inde. Hjælpen stopper når knappen slippes igen. Det er med denne funktion muligt, uanset indstillingen af assistniveau, at køre 6 km/t uden at benytte pedalerne.

Funktionen bruges eksempelvis, hvis cyklen skal trækkes op ad bakke.

Bemærk!
Cyklen starter op i samme Assist niveau, som den blev slukket i. Det anbefales, at man altid slukker i niveau 1.



Top display

Info område

INFO OMRÅDE

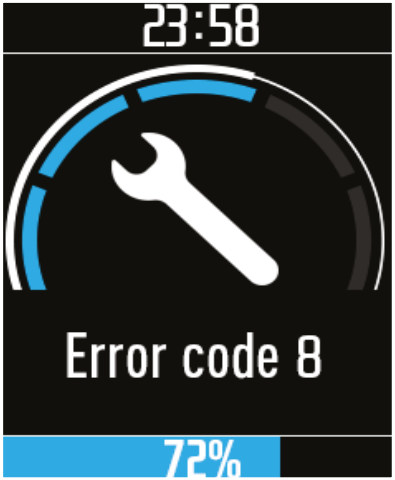
I displayets info område er det muligt at skifte mellem følgende oplysninger med "Tænd/Sluk" knappen:

- Trip distance (Turens længde)
- Trip time (Tidsforbrug på turen)
- Remaining distance (KM tilbage på batteriet)*
- Navigation (Kun når mobiltelefon er forbundet)
- Average speed (Gennemsnitlig hastighed)
- Top speed (Top hastighed)
- Temperatur (Kun når mobiltelefon er forbundet)
- Date (Dato)

Det er muligt at deaktivere nogle af oplysningerne, hvis man ikke ønsker dem vist. Se afsnittet "Adgang til menu".

Hvis mobiletelefonen er forbundet, vil notifikationer kunne ses i toppen displayet.

* "Remaining distance" vises med en standard værdi, hver gang cyklen tændes. Værdien tilpasses efterhånden, som strømforbruget på cyklen registreres. Herefter estimeres, hvor lang rækkevidde der er tilbage på batteriet, ved at måle strømforbruget for de sidst kørte 10 km, startende hver gang cyklen tændes.



FEJLINDIKATOR

I tilfælde af fejl på el-systemet vises fejlen med en svensknøgle og en fejlkode i displayet.

Fejlkoden angiver, hvilken fejl der er tale om. Se skema. Motoren kan først starte, når fejlen er udbedret.

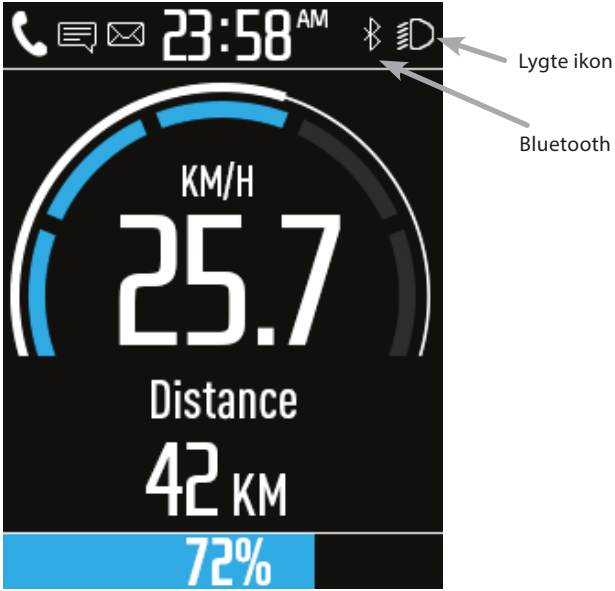
I displayets menu er det muligt at se hvilke fejl, der har været registreret på cyklen. Dette gøres ved at tilgå menuen "Service Log"; her vises en liste. Ydermere vil man kunne se, hvilken software version displayet har.

Fejlkode	Angiver	Løsning
E0[2]	Motor fejl	Kontakt din forhandler
E0[3]	Controller fejl	Kontakt din forhandler
E0[4]	Display fejl	Kontroller display
E0[5]	Fejl på den forreste bremse	Sæt håndbremsen i startposition
E0[7]	Fejl på hastighedssensoren	Kontroller magnet placering på hjulet
E0[8]	Lav batterispænding	Oplad batteriet
E0[9]	Høj batterispænding	Kontakt din forhandler

TÆND/SLUK FOR LYSET

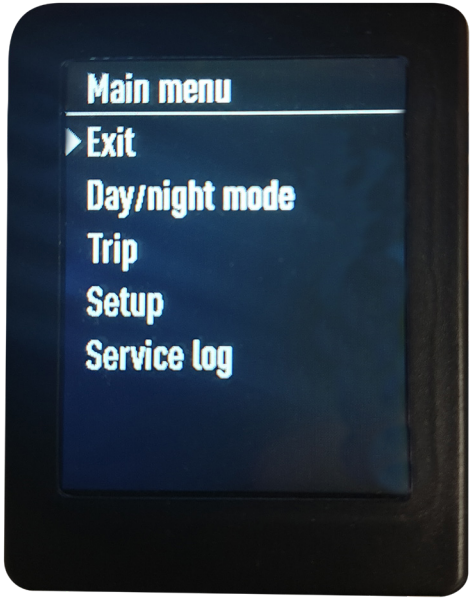
Hvis cyklen er udstyret med en forlygte holdes "Op" nede i 2-3 sekunder for at tænde og slukke lyset. Lygte ikon vises, når lyset er tændt.

Bemærk! Når lyset tændes, nedtones lyset i displayet.



ADGANG TIL MENU

- Knapperne "Op" og "Ned" skal holdes nede samtidig i mere end 1 sekund for at tilgå menuen
- For at bladre i menuen bruges "Op" og "Ned"
- For at vælge en bestemt indstilling, trykkes der kort på "Tænd/Sluk"
- For at ændre en værdi, trykkes der kort på "Tænd/Sluk"
- Du kan nu ændre værdien på "Op" og "Ned"
- For at gemme værdien, trykkes der kort på "Tænd/Sluk"
- For at komme ud til hovedskærmen; vælg "Exit" eller hold "Tænd/Sluk" nede indtil hovedskærmen bliver vist. Efter ca. 30 sekunders inaktivitet vendes der automatisk tilbage til hovedskærmen
- Se også menuoversigt



FORKLARING TIL MENUER

Day/Night mode
Når lyset på cyklen tændes, ændres lysstyrken i displayet automatisk.

Trip
De 4 sidste ture vises med dato, klokkeslet, tid og antal km. I APP'en kan al tidligere historik findes.

Setup->Info area setup
Du kan fra "Setup" tilgå undermenuen "Info area-setup". Her vises en liste over informationer i info området. Disse kan aktiveres og deaktiveres efter eget ønske. Når en listet information er fremhævet, er den aktiv.

Setup->Time/date
Du kan fra "Setup" tilgå undermenuen "Time/Date". Her er der mulighed at indstille klokken og dato.

Setup->Bluetooth
Bluetooth kan slåes til/fra.

Setup->Units
Du kan fra "Setup" tilgå undermenuen "Units". Man kan her skifte mellem måleværdierne Imperial og Metric.

Setup->Wheel size
Der er mulighed for at ændre hjulomkredsen, herved justeres hastighedsvisningen.

- Hjulomkredsen findes ved at måle rundt om hjulet fra ventil til ventil.

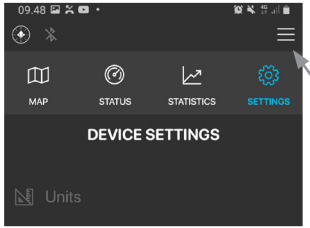
MENU OVERSIGT - ENGELSK

Level 1	Level 2	Level 3
Exit		
Day-night mode	Exit Day/night mode Day brightness Night brightness Light on bike, activates	
Trip	Exit Shows list of e.g. 4 trips	
Setup	Exit Info area setup Time - date Bluetooth Units Wheel size	 Exit Shows list of 8 info categories Exit Format Time Date DTS
Service Log	Exit Shown of e.g. 4 error codes	

MENU OVERSIGT (OVERSAT TIL DANSK)

Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Tilbage til hovedskærm		
Dag/Nat tilstand	Tilbage Dag/Nat tilstand Dag lysstyrke Nat lysstyrke Lys på cyklen, aktiveres	
Tur	Tilbage Viser liste på f.eks. 4 ture	
Setup	Tilbage Info område opsætning Tid - dato Bluetooth Enheder Hjulstørrelse	 Tilbage Viser liste med 8 info kategorier Tilbage Format Tid Dato DTS
Servicelog	Tilbage Visning af f.eks 4 fejl koder	

DISPLAY



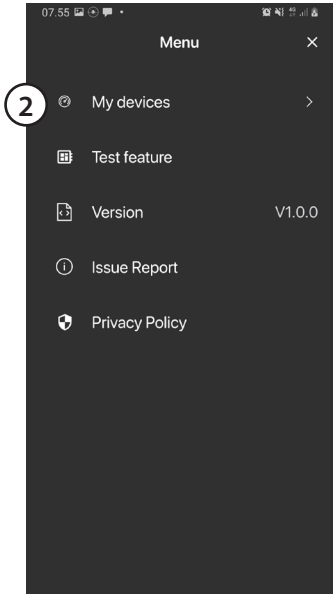
2. MENU

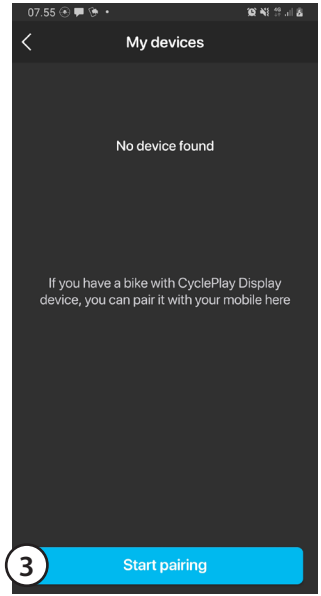
FORBIND MOBILTELEFON MED DISPLAY

Hent App'en Cycleplay i App Store/Google Play, installer den og aktiver Bluetooth på telefonen - åben for App'en - og følg herefter anvisningerne på skærmen.

1. Start med at tænde for displayet
2. Tryk på "Menu'en" på App'en og vælg "My devices"
3. Tryk på "Start parring" - herefter på "Start"
4. Klik på Cycle Play og tryk connect - connect OK
5. Display'et er nu forbundet med APP'en

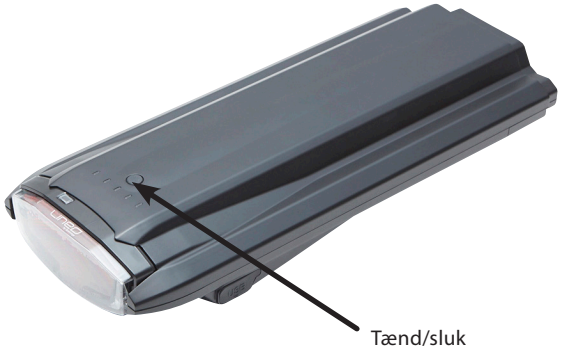
Som standard er notifikationer om vejr, sms og telefon opkald slået fra. Notifikationer kan aktiveres i menuen "Device settings" i den mobile enhed.





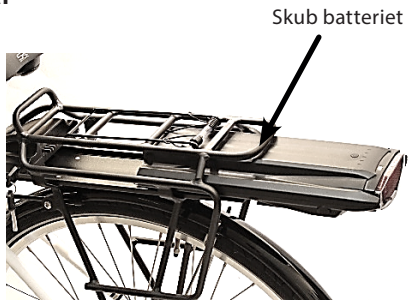
BATTERI

Der må kun bruges originalt batteri. Cyklen bruger et stk. Ved køb af nyt batteri/lader, kontakt nærmeste SCO forhandler.



USB-stik på batteriet er til service-eftersyn.
..og IKKE til opladning af mobiltelefon!

MONTERING AF BATTERI



Batteriet monteres let i bagagebæreren på el-cyklen.

1. Batteriet skubbes LIGE IND i skinnen under bagagebæreren.
2. Når batteriet er skubbet ind på plads, låses det med nøglen, der er placeret ved huset på batteriskinnen.
3. Batteriet fjernes igen, ved at dreje nøglen mod venstre og trække batteriet ud.

Tænd/sluk knappen på batteriet bruges, når der tændes slukkes for cyklen. Tryk 1 gang for at tænde, tryk og hold inde for at slukke.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:12 for yderligere hjælp med montering af batteri.

LADEAPPARAT/OPLADNING

Opladning skal ske, indendørs eller under halvtag, i henhold til separat manual, der følger med opladeren.

HÅNDTERING AF BATTERIET

Inden el-cyklen tages i brug, skal batteriet lades helt op. Det anbefales, at batteriet oplades hver gang, det har været brugt, da mange hyppige opladninger er med til at forlænge batteriets levetid.

Når batteriet er fuld opladet, går opladeren automatisk over på stand-by, og bruger derfor meget lidt strøm. Hvis cyklen ikke skal bruges i længere tid, anbefales det, at ladestikket tages ud, og der slukkes for opladeren.

VIGTIGT: Når ladestikket frakobles, skal dette gøres ved at trække i stikket og ikke i ledningen.

Hvis man ønsker at sætte sin el-cykel væk i længere tid – f.eks. vinteropbevaring, gøres der opmærksom på følgende:

- Batteriet skal være fuldt opladet, og det anbefales at batteriet fjernes fra cyklen, inden den sættes væk
- Opladning skal foretages minimum 1 gang om måneden for at holde batteriet fuldt opladet - og opretholde garantien!

Hvis el-cyklen opbevares udendørs eller i et uopvarmet lokale, anbefales det, at man afmonterer batteriet og opbevarer/oplader det ved stuetemperatur.

RÆKKEVIDDE/BATTERIETS LEVETID

Batteriets ydeevne og levetid er afhængig af opbevarings-temperatur, og man bør derfor opbevare det varmt og tørt. Batteriet bør ikke udsættes for hård frost eller høj varme.

Vær opmærksom på, at batteriets kapacitet aftager med tiden. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt.

Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden.

Som bruger har man indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget man selv træder i pedalerne.

Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger. Levetiden afhænger i høj grad af, hvor hyppigt el-cyklen bruges og hvor lange ture, der køres.

Der ydes 24 måneders garanti på genopladelige batterier, forudsat at vedligeholdelse finder sted i henhold til de foreskrevne retningslinjer. Garantien bortfalder ved brug af uoriginal lader og fejlagtig opladning. Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden.

BORTSKAFFELSE AF BATTERI

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt. Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.

Det er vigtigt, at de udtjente batterier afleveres til de indsamlingsordninger, der er etableret.

På den måde er man med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Mange kommuner har etableret genbrugsstationer, hvor udtjente batterier kan afleveres. Søg nærmere information hos kommunens tekniske forvaltning.

PARKERINGSBREMSEN

El-cyklen er udstyret med parkeringsbremse. Det anbefales, at parkeringsbremsen aktiveres når el-cyklen parkeres.

Pres cylinderen ned for at aktivere parkeringsbremsen og slip håndbremsen.

Aktiver håndbremsen på højre side af styret

For at låse parkeringsbremsen op, aktiver og slip håndbremsen.

FORSIKRING

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Husk at informere forsikringsselskabet.

STELNUMMER

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, der er stemplet ind i stellets sadelrør, under kranken eller på beslaget til centermotoren.

Stelnummeret starter med bogstaverne WBL efterfulgt af 5 cifre og et bogstav.

Er cyklen udstyret med QR kode, kan man via denne få vist stelnummer og varenummer på cyklen.

TRANSPORT

Hvis el-cyklen skal transporteres, skal dette foregå på en ansvarlig måde. Det anbefales, at cyklen transporteres på en godkendt cykelholder mærket med TÜV og specifikt til el-cykler. Da der er tale om en større vægt i forhold til traditionelle cykler, kræver dette en cykelholder med en større lastkapacitet.

Inden transport skal batteriet afmonteres, og cyklen afdækkes for evt. regn og andre fugtige vejrforhold.

Husk altid en forsikringsgodkendt lås til din el cykel Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ valg af cykeldele og tilbehør / video "Valg af cykellås"for yderligere hjælp med at vælge den rigtige lås.

VEDLIGEHOLDELSE

Almindelig vedligeholdelse af el-cyklen bør ske i henhold til den vejledning, som findes i cykelhåndbogen vedlagt i kassen.

Vær opmærksom på, at sliddele såsom dæk, kæde og bremsebelægning udskiftes efter behov. Er prikken eller linjen ikke længere synlig skal fælgen skiftes.

Det elektriske system på en el-cykel kræver ikke meget vedligeholdelse. Det anbefales, at man i forbindelse med det årlige serviceeftersyn af el-cyklen, lader en fagmand rengøre og smøre de elektriske forbindelser.

På modeller udstyret med v-bremse har fælgene en slidindikator i form af en linje eller prik, der indikerer slitagen.

Bemærk! Brug af højtryksrenser til rengøring af el-cyklen er IKKE tilladt, da det kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ vedligeholdelse og justering / video "Vedligeholdelse af din cykel" og "Vask af din cykel""for yderligere hjælp med Vedligeholdelsen.

SCO

PREMIUM

UM-00029-DK_SCO_E-Cargo 17-11-2021