



SCO BRUGERVEJLEDNING

SCO E-Basic med 7 udvendige gear

INDHOLDSFORTEGNELSE

| | |
|---|----|
| Kære kunde | 3 |
| Motor | 4 |
| Display | 4 |
| Batteriindikator | 5 |
| Assistfunktionen | 5 |
| Fejlindikator | 6 |
| Batteri | 7 |
| Montering | 7 |
| Opladning | 8 |
| Rækkevidde/batteriets levetid | 11 |
| Bortskaffelse af batteri | 12 |
| Forsikring | 13 |
| Stelnummer | 13 |
| Transport | 13 |
| Vedligeholdelse | 14 |
| Klassificering | 15 |

VIGTIGE sikkerhedsanvisninger

VIGTIGT

Læs altid sikkerhedsanvisninger omhyggeligt inden brug. Hvis ikke sikkerhedsforanstaltningerne er overholdt, frafalder garantien. Gem altid faktura og følgeseddel i min. 5 år, da alle vigtige oplysninger står herpå.



Opladning af batteri må kun håndteres af personer fra 8 år og derover og personer med nedsat fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de bliver overvåget eller har fået instruktion til brug af batteri og lader, på en sikker måde, så de involverede forstår faren. Børn må ikke lege med batteri og lader! Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn.



Batteri advarsler - se side 10



Bortskaffelse af batterier – se beskrivelse side 12.



Transport af el-cykel - se side 13.

KÆRE KUNDE

Tillykke med din nye SCO E-Basic el-cykel med 7 udvendige gear.

Vi anbefaler, at du læser denne brugervejledning grundigt, inden du tager cyklen i brug. I vejledningen finder du en beskrivelse af de funktioner, som gælder for det elektriske system på el-cyklen. Det drejer sig om motor, batteri, display samt assistfunktion.

Hvad angår batteriet og vedligeholdelsen heraf, er det vigtigt at følge de foreskrevne retningslinjer, så du får mest mulig glæde af din el-cykel.

Har du spørgsmål til cyklens øvrige funktioner, er du altid velkommen til at henvende dig der, hvor du har købt cyklen.

I udvalgte afsnit vil der forekomme blå noter, som er mulighed for ekstra hjælp til emnet via hjælpevideoer på SCOCykler.dk

God fornøjelse med din SCO el-cykel.



Scan for hjælpevideoer

FUNKTIONER

MOTOR

Motoren er placeret i forhjulet af hensyn til den bedste vægtfordeling på cyklen. Når du starter med at træde i pedalerne, sendes der via en sensor besked til det elektriske system, som starter motoren.

Herefter reguleres motorens ydeevne under kørsel ved hjælp af assistfunktionen.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når du holder op med at træde. Motoren frakobler ligeledes, når hastigheden overstiger 24,6 km/t.

DISPLAY

Displayet, som er monteret på styret, fungerer både som batteriindikator og assistfunktion.

Displayet tændes ved at trykke på nedtasten og slukkes igen ved at holde nedtasten inde i et par sekunder.



[Scocykler.dk](https://www.scocykler.dk) under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:41 for yderligere hjælp med forklaringen af displayet.

FUNKTIONER

BATTERIINDIKATOR

Når du tænder for displayet, viser de 5 dioder batteriniveauet. Dioderne lyser konstant. Ved fuldt opladet batteri lyser alle 5 dioder.

Under cykelturen vil displayet hele tiden vise det aktuelle batteriniveau. Der kan dog forekomme udsving i batteriniveauet ved kørsel op og ned ad bakke.

[Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:41 for yderligere hjælp med forklaringen af displayet.](#)

ASSISTFUNKTIONEN

Assistfunktionen har 5 indstillingsmuligheder. Ved hjælp af op-/nedtasten vælges det ønskede assistniveau.

Ligeledes er modellen udstyret med "Starthjælp". Ved at holde "6 km/t" knappen inde på cyklens display er det med denne funktion muligt – uanset indstillingen af assistniveau – at køre op til 6 km/t uden at benytte pedalerne.

Funktionen bruges eksempelvis, hvis du skal trække cyklen op ad en bakke.

FUNKTIONER

FEJLINDIKATOR

Fejlindikatoren er ligeledes integreret i displayet. Hvis den sidste lampe i batteriindikatoren på displayet begynder at blinke, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system. Motoren kan først starte, når fejlen er udbedret. Antallet af blink fortæller, hvilken fejl der er tale om.

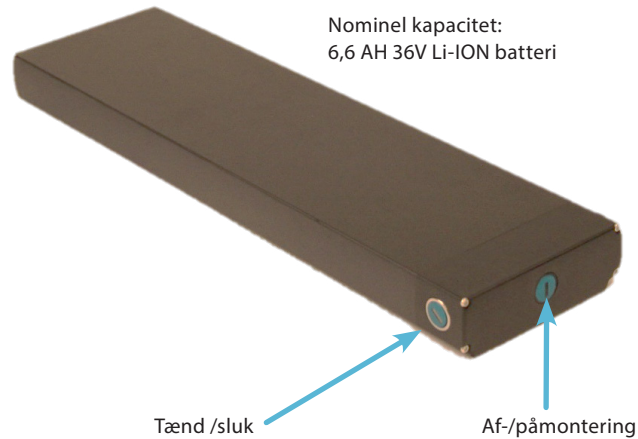


| Antal blink | Fejl | Løsning |
|-------------|-------------------|---|
| 2 | Fejl på motor | Hvis motoren er udstyret med et stik, tjek om stikket er sat i (ved forgaffel). Ellers kontakt din SCO forhandler |
| 3 | Fejl i controller | Kontakt din SCO forhandler |
| 4 | Fejl i display | Kontakt din SCO forhandler |
| 8 | Batterispænding | Oplad batteriet |

FUNKTIONER

BATTERI

Der må kun bruges originalt batteri. Cyklen bruger et stk.
Ved køb af nyt batteri/lader, kontakt nærmeste forhandler.



MONTERING

Batteriet monteres let i bagagebæreren på din el-cykel.
Det er forsynet med 2 låse; Den bageste lås bruges, når du monterer/afmonterer batteriet. Låsen på siden bruges, når du tænder og slukker for cyklen.

1. Batteriet skubbes ind i skinnen under bagagebæreren.
2. Når batteriet er skubbet ind på plads, låses den bageste lås på batteriet.
3. Batteriet fjernes igen, ved at låse den bageste lås op og trække batteriet ud.



Bemærk! Kun når nøglen er i "slukket" position, kan den trækkes ud.

FUNKTIONER

OPLADNING

Opladning af batteriet skal ske indendørs og gerne ved en temperatur på 18-20°. Du kan enten lade batteriet sidde på cyklen eller afmontere det for opladning.

1. Tændingsnøglen drejes til "slukket" position
2. Sæt stikket fra laderen i ladestikket på batteriet
3. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen. Powerdioden lyser rødt.
4. Charge dioden lyser rødt, når der lades på batteriet.
5. Charge dioden skifter til grønt, når opladning er færdig.
6. Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket

Scocycler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 10:01 for yderligere hjælp med opladning af batteriet.

Opladning må kun finde sted med den medfølgende oplader.



FUNKTIONER

Inden du tager batteriet i brug, skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser). Det anbefales, at man lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser. Da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Vi anbefaler, at batteriet oplades hver gang, det har været brugt, da mange hyppige opladninger er med til at forlænge batteriets levetid.

Når batteriet er fuld opladet, går opladeren automatisk over på stand-by og bruger derfor meget lidt strøm. Hvis du ikke skal bruge cyklen i længere tid, anbefales det, at ladestikket tages ud, og der slukkes for opladeren.

VIGTIGT: Når du afmonterer laderstikket, skal dette gøres ved at trække i stikket og ikke i ledningen.

Hvis du f.eks. ønsker at sætte din el-cykel væk i længere tid – f.eks. vinteropbevaring, skal du være opmærksom på følgende:

- Batteriet skal være fuldt opladet, og vi anbefaler at fjerne batteriet fra cyklen, inden du sætter den væk
- Opladning skal foretages minimum 1 gang om måneden for at holde batteriet fuldt opladet - og opretholde garantien!

Hvis din el-cykel opbevares udendørs eller i et uopvarmet lokale, anbefaler vi, at du afmonterer batteriet og opbevarer/oplader det ved stuetemperatur.

FUNKTIONER

ADVARSEL:

- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges
- Der må ikke bruges ikke gen-opladelige batterier
- Batteriet må ikke kastes i åben ild
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°
- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles
- Bortskaffelse af batteriet skal ske på forsvarlig vis

Vi yder 24 måneders garanti på genopladelige batterier, forudsat at vedligeholdelse finder sted i henhold til de foreskrevne retningslinjer. Garantien bortfalder ved brug af uoriginal lader og fejlagtig opladning. Vi fremhæver dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden.

FUNKTIONER

RÆKKEVIDDE/BATTERIETS LEVETID

Batteriets ydeevne og levetid er afhængig af opbevarings-temperatur, og du bør derfor opbevare det varmt og tørt. Batteriet bør ikke udsættes for hård frost eller høj varme. Vær opmærksom på, at batteriets kapacitet aftager med tiden. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt.

Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden.

Som bruger har du også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget du selv hjælper til med at træde i pedalerne.

Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger. Levetiden afhænger i høj grad af, hvor hyppigt el-cyklen bruges og hvor lange ture, der køres.

BORTSKAFFELSE AF BATTERI:

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.

Det er vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret.



På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Søg nærmere information hos kommunens tekniske forvaltning.

FUNKTIONER

FORSIKRING:

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Vi anbefaler dog, at du taler med dit forsikringsselskab om de forsikringsmæssige forhold vedrørende din el-cykel.

STELNUMMER:

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, der er stemplet ind i et af stellets rør. Det kan være placeret under kranken, på stellets saddele eller på beslaget hvor centermotoren er monteret.

Stelnummeret starter med bogstaverne WBL efterfulgt af 5 cifre og et bogstav.

Er cyklen udstyret med et QR mærke, kan man via dette få vist stelnummer og varenummer på cyklen.

TRANSPORT:

Hvis el-cyklen skal transporteres, skal dette forgå på en ansvarlig måde. Vi anbefaler, at cyklen transporteres med en godkendt cykelholder mærket med TÜV og specifikt til el cykler. Da der er tale om en større vægt i forhold til traditionelle cykler, kræver dette en cykelholder med en større lastkapacitet.

Inden transport skal batteriet afmonteres og cyklen afdækkes for evt. regn og andre fugtige vejr forhold.

Husk altid en forsikringsgodkendt lås til din el cykel [Scocykler.dk](https://www.scocykler.dk) under guides / hjælpevideoer/ valg af cykeldele og tilbehør / video "Valg af cykellås" for yderligere hjælp med at vælge den rigtige lås.

VEDLIGEHOELDELSE

Almindelig vedligeholdelse af din el-cykel bør ske i henhold til den vejledning, som findes i den cykelmanual vedlagt i kassen.

Vær opmærksom på, at sliddele såsom dæk, kæde, bremsebelægning udskiftes efter behov. Modeller udstyret med v-brake har fælgene en slidindikator i form af en linje eller prik, der indikerer slitagen. Er prikken eller linjen ikke længere synlig skal fælgen skiftes.

Det elektriske system på en el-cykel kræver ikke meget vedligeholdelse. Vi anbefaler dog, at du i forbindelse med det almindelige årlige serviceeftersyn af din cykel lader en fagmand rengøre og smøre de elektriske forbindelser.

[Scocycler.dk under guides / hjælpevideoer/ vedligeholdelse og justering / video "Vedligeholdelse af din cykel" og "Vask af din cykel"](#) for yderligere hjælp med Vedligeholdelsen.

KLASSIFICERING:



Cyklen er klassificeret til almindelig brug på asfalt og brolagte overflader, hvor dækkene er beregnet til at opretholde jordkontakt med gennemsnitlig hastighed med lejlighedsvis fald.

Cyklen er enten en City eller Urban model, der er bygget til pendling og fritid med moderat indsats. Det typiske gennemsnitlige hastighedsområde er 15 til 25 km/t, og den er ikke bygget til kuperet terræn, hvilket betyder, at man ikke må køre ud over kanter, der er >15cm.

Det anbefales, at man har cykelerfaring fra en standardcykel uden el og, at man lærer cyklen at kende i et trafiksikkert område.

