PREMIUM

SCO BRUGERVEJLEDNING

El-cykel • SCO Premium E-Carrier
El-cykel • SCO Premium E-MTB 29"/NX7
El-cykel • SCO Premium E-Street

PREMIUM

SCO

INDHOLDSFORTEGNELSE

Kære kunde 4
Motor 5
Display 5
Batteriindikator 6
Assistfunktionen 6
Tænd/sluk af forlygte 7
Nulstilling af triptæller 7
Fejlindikator 8
Batteri 9
Montering af batteri 9
Opladning 10
Rækkevidde/batteriets levetid 13
Bortskaffelse af batteri 14
Forsikring 15
Stelnummer 15
Transport 15
Vedligeholdelse 16
Klassificering 17

VIGTIGE sikkerhedsanvisninger

VIGITIGT

Læs altid sikkerhedsanvisninger omhyggeligt inden brug. Hvis ikke sikkerhedsforanstaltningerner er overholdt, frafalder garantien. Gem altid faktura og følgeseddel i min. 5 år, da alle vigtige oplysninger står herpå.

Opladning af batteri må kun håndteres af personer fra 8 år og derover og personer med nedsat fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de bliver overvåget eller har fået instruktion til brug af batteri og lader, på en sikker måde, så de involverede forstår faren. Børn må ikke lege med batteri og lader! Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn.

Batteri advarsler - se side 11

Bortskaffelse af batterier – se beskrivelse side 13.

Transport af el-cykel - se side 14.

KÆRE KUNDE

Tillykke med din nye SCO Premium el-cykel.

Denne brugervejledning er gældende for følgende SCO Premium el-cykler:
E-Carrier og E-MTB NX7 med 7 gear,
E-MTB 29" 8,8 og E-Street med 8 gear.

Vi anbefaler, at du læser denne brugervejledning grundigt, inden du tager cyklen i brug.
I vejledningen finder du en beskrivelse af de funktioner, som gælder for det elektriske system på el-cyklen. Det drejer sig om motor, batteri, display samt assistfunktion.

Hvad angår batteriet og vedligeholdelsen heraf, er det vigtigt at du følger de foreskrevne retningslinjer, så du får mest mulig glæde af din el-cykel.

Har du spørgsmål til cyklens øvrige funktioner, er du altid velkommen til at henvende dig der, hvor du har købt cyklen.

I udvalgte afsnit vil der forekomme blå noter, som er mulighed for ekstra hjælp til emnet via hjælpevideoer på SCOcykler.dk

God fornøjelse med din SCO el-cykel.

Scan for hjælpevideoer

FUNKTIONER

MOTOR

Motoren er placeret henholdsvis i forhjulet, gældende for E-Cargo og E-MTB NX7, og i baghjulet for E-MTB 29" og E-Street. Når du starter med at træde i pedalerne, sendes der via en sensor besked til det elektriske system, som starter motoren. Herefter reguleres motorens ydeevne under kørsel ved hjælp af assistfunktionen.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når du holder op med at træde. Motoren frakobler ligeledes, når hastigheden overstiger 24,6 km/t.

DISPLAY

Displayet, som er monteret på styret, fungerer både som batteriindikator og assistfunktion.
Displayet tændes ved at trykke på sluk/tænd knappen og slukkes igen ved at holde samme knap inde i et par sekunder.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:41 for yderligere hjælp med forklaringen af displayet.

BATTERIINDIKATOR

Når du tænder for displayet, vises de 5 batteriniveauer. Ved fuldt opladet batteri lyser alle niveaur.
Under cykelturen vil displayet hele tiden vise det aktuelle batteriniveau. Der kan dog forekomme udsving i batteriniveauet ved kørsel op og ned ad bakke.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:41 for yderligere hjælp med forklaringen af displayet.

ASSISTFUNKTIONEN

Assistfunktionen har 5 indstillingsmuligheder.
Ved hjælp af op-/nedtasten kan du vælge det ønskede assistniveau.

Ligeledes er modellen udstyret med "Starthjælp". Ved at holde "ned" knappen inde på cyklens display er det med denne funktion muligt – uanset indstillingen af assistniveau – at køre op til 6 km/t uden at benytte pedalerne.

Funktionen bruges eksempelvis, hvis du skal trække cyklen op ad en bakke.

TÆND/SLUK AF FORLYGTE

Hold piletast "op" nede i mellem 2-3 sek. for at tænde og slukke lyset.

NULSTILLING AF TRIPTÆLLER

Hold både piltasten "ned" og "sluk" knappen nede i mellem 2-3 sek. for at nulstille triptælleren.

FEJLINDIKATOR

Fejlvisning er ligeledes integreret i displayet i form af fejlkode.

Hvis displayet viser en fejlkode, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system. Motoren kan først starte, når fejlen er udbedret. Fejlkoden fortæller, hvilken fejl der er tale om.

Antal blink	Fejl	Løsning
E0[2]	Angiver fejl på motor	Kontakt din forhandler.
E0[3]	Angiver fejl i controller	Kontakt din forhandler.
E0[4]	Angiver fejl i display	Kontroller display.
E0[5]	Angiver fejl i den forreste bremse	Sæt håndbremsen i startpositionen.
E0[8]	Lav batterispænding	Oplad batteriet.
E0[9]	Høj batterispænding	Kontakt din forhandler.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ vedligeholdelse og justering / video "Fejlsøgning på El-cykel"for yderligere hjælp med fejlindikator.

BATTERI

Der må kun bruges originalt batteri. Cyklen bruger et stk.
Statusknappen på batteriet viser batteriets tilbageværende kapacitet.
USB-stikket på batteriet er til service-eftersyn.

MONTERING AF BATTERI

Batteriet monteres let på downtuben i stellet på din el-cykel.

1. Batteriet skubbes ned over batteribeslaget på downtuben.
2. Når batteriet er skubbet på plads, låses det med nøglen, der er placeret på højre side. Nøglen kan nu fjernes.
3. Batteriet afmonteres igen ved at dreje nøglen mod venstre og skubbe batteriet opad.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:12 for yderligere hjælp med montering af batteri.

OPLADNING

Opladning af batteriet skal ske indendørs og gerne ved en temperatur på 18-20^{0}. Du kan enten lade batteriet sidde på cyklen eller afmontere det for opladning.

1. Nøglen drejes til venstre
2. Sæt stikket fra laderen i ladestikket på batteriet
3. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen. Powerdioden lyser rødt.
4. Charge diode lyser rødt, når der lades på batteriet.
5. Charge dioden skifter til grønt, når opladning er færdig.
6. Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 10:01 for yderligere hjælp med opladning af batteriet.

Opladning må kun finde sted med den medfølgende oplader.

FUNKTIONER

Inden du tager batteriet i brug, skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser). Vi anbefaler, at man lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser. Det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Vi anbefaler, at batteriet oplades hver gang, det har været brugt, da mange hyppige opladninger er med til at forlænge batteriets levetid.

Når batteriet er fuld opladet, går opladeren automatisk over på stand-by og bruger derfor meget lidt strøm. Hvis du ikke skal bruge cyklen i længere tid, anbefales det, at ladestikket tages ud, og der slukkes for opladeren.

VIGTIGT: Når du afmonterer ladestikket, skal dette gøres ved at trække i stikket og ikke i ledningen.

Hvis du f.eks. ønsker at sætte din el-cykel væk i længere tid – f.eks. vinteropbevaring, skal du være opmærksom på følgende:

- Batteriet skal være fuldt opladet, og vi anbefaler at fjerne batteriet fra cyklen, inden du sætter den væk
- Opladning skal foretages minimum 1 gang om måneden for at holde batteriet fuldt opladet - og opretholde garantien!

Hvis din el-cykel opbevares udendørs eller i et uopvarmet lokale, anbefaler vi, at du afmonterer batteriet og opbevarer/oplader det ved stuetemperatur.

ADVARSEL:

- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges
- Der må ikke bruges ikke gen-opladelige batterier
- Batteriet må ikke kastes i åben ild
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°
- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles
- Bortskaffelse af batteriet skal ske på forsvarlig vis

Vi yder 24 måneders garanti på genopladelige batterier, forudsat at vedligeholdelse finder sted i henhold til de foreskrevne retningslinjer. Garantien bortfalder ved brug af uoriginal lader og fejlagtig opladning. Vi fremhæver dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden.

RÆKKEVIDDE/BATTERIETS LEVETID

Batteriets ydeevne og levetid er afhængig af opbevarings-temperatur, og du bør derfor opbevare det varmt og tørt. Batteriet bør ikke udsættes for hård frost eller høj varme. Vær opmærksom på, at batteriets kapacitet aftager med tiden. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt.
Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden.

Som bruger har du også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget du selv hjælper til med at træde i pedalerne.

Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger. Levetiden afhænger i høj grad af, hvor hyppigt el-cyklen bruges og hvor lange ture, der køres.

BORTSKAFFELSE AF BATTERI:

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.

Det er vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret.

På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Søg nærmere information hos kommunens tekniske forvaltning.

FORSIKRING:

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Vi anbefaler dog, at du taler med dit forsikringsselskab om de forsikringsmæssige forhold vedrørende din el-cykel.

STELNUMMER:

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, der er stemplet ind i et af stellets rør. Det kan være placeret under kranken, på stellets saddelrør eller på beslaget hvor centermotoren er monteret.

Stelnummeret starter med bogstaverne WBL efterfulgt af 5 cifre og et bogstav.

Er cyklen udstyret med et QR mærke, kan man via dette få vist stelnummer og varenummer på cyklen.

TRANSPORT:

Hvis el-cyklen skal transporteres, skal dette forgå på en ansvarlig måde. Vi anbefaler, at cyklen transporteres med en godkendt cykelholder mærket med TÛV og specifikt til el cykler. Da der er tale om en større vægt i forhold til traditionelle cykler, kræver dette en cykelholder med en større lastkapacitet.

Inden transport skal batteriet afmonteres og cyklen afdækkes for evt. regn og andre fugtige vejr forhold.

Husk altid en forsikringsgodkendt lås til din el cykel Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ valg af cykeldele og tilbehør / video "Valg af cykellås"for yderligere hjælp med at vælge den rigtige lås.

VEDLIGEHOLDELSE

Almindelig vedligeholdelse af din el-cykel bør ske i henhold til den vejledning, som findes i den cykelmanual, vedlagt i kassen.

Vær opmærksom på, at sliddele såsom dæk, kæde, bremsebelægning udskiftes efter behov. Modeller udstyret med v-brake har fælgene en slidindikator i form af en linje eller prik, der indikerer slitagen. Er prikken eller linjen ikke længere synlig skal fælgen skiftes.

Det elektriske system på en el-cykel kræver ikke meget vedligeholdelse. Vi anbefaler dog, at du i forbindelse med det almindelige årlige serviceeftersyn af din cykel lader en fagmand rengøre og smøre de elektriske forbindelser.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ vedligeholdelse og justering / video "Vedligeholdelse af din cykel" og "Vask af din cykel""for yderligere hjælp med Vedligeholdelsen.

KLASSIFICERING:

Cyklen er klassificeret til almindelig brug på asfalt og brolagte overflader, hvor dækkene er beregnet til at opretholde jordkontakt med gennemsnitlig hastighed med lejlighedsvis fald.

Cyklen er enten en City eller Urban model, der er bygget til pendling og fritid med moderat indsats. Det typiske gennemsnitlige hastighedsområde er 15 til 25 km/t, og den er ikke bygget til kuperet terræn, hvilket betyder, at man ikke må køre ud over kanter, der er >15cm.

Det anbefales, at man har cykelerfaring fra en standardcykel uden el og, at man lærer cyklen at kende i et trafiksikkert område.

PREMIUM

SCO

SCO

God fornøjelse med din SCO el-cykel!

SCO

SCO Premium med DT2 – elcykel • 04.2021