PREMIUM

SCO BRUGERVEJLEDNING

El-cykel • SCO Premium E-Fold

INDHOLDSFORTEGNELSE

Kære kunde 3
Motor 4
Display 4
Batteriindikator 5
Assistfunktionen 5
Fejlindikator 6
Batteri 7
Montering af batteri 8
Opladning 10
Advarsel 12
Rækkevidde/batteriets levetid 12
Bortskaffelse af batteri 14
Foldning af cykel 15
Forsikring 17
Stelnummer 17
Transport 17
Vedligeholdelse 18
Klassificering 19

VIGTIGE sikkerhedsanvisninger

VIGITIGT

Læs altid sikkerhedsanvisninger omhyggeligt inden brug. Hvis ikke sikkerhedsforanstaltningerner er overholdt, frafalder garantien. Gem altid faktura og følgeseddel i min. 5 år, da alle vigtige oplysninger står herpå.

Opladning af batteri må kun håndteres af personer fra 8 år og derover og personer med nedsat fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de bliver overvåget eller har fået instruktion til brug af batteri og lader, på en sikker måde, så de involverede forstår faren. Børn må ikke lege med batteri og lader! Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn.

Batteri advarsler - se side 12

Bortskaffelse af batterier – se beskrivelse side 14.

Transport af el-cykel - se side 18.

KÆRE KUNDE

Tillykke med din nye SCO Premium E-Fold el-cykel.

Vi anbefaler, at du læser denne brugervejledning grundigt, inden du tager cyklen i brug.
I vejledningen finder du en beskrivelse af de funktioner, som gælder for det elektriske system på el-cyklen. Det drejer sig om motor, batteri, display, assistfunktion samt foldning af cykel.

Hvad angår batteriet og vedligeholdelsen heraf, er det vigtigt at du følger de foreskrevne retningslinjer, således at du får mest mulig glæde af din el-cykel.

Har du spørgsmål til cyklens øvrige funktioner, er du altid velkommen til at henvende dig der, hvor du har købt cyklen.

I udvalgte afsnit vil der forekomme blå noter, som er mulighed for ekstra hjælp til emnet via hjælpevideoer på SCOcykler.dk

God fornøjelse med din SCO el-cykel.

Scan for hjælpevideoer

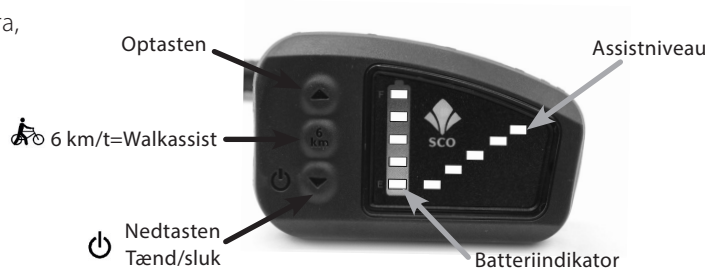
MOTOR

Motoren er placeret i baghjulet af hensyn til den bedste vægtfordeling på cyklen. Når du starter med at træde i pedalerne, sendes der via en sensor besked til det elektriske system, som starter motoren.
Herefter reguleres motorens ydeevne under kørsel ved hjælp af assistfunktionen.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når du holder op med at træde. Motoren frakobler ligeledes, når hastigheden overstiger 24,6 km/t.

DISPLAY

Displayet, som er monteret på styret, fungerer både som batteriindikator og assistfunktion.
Displayet tændes ved at trykke på sluk/tænd knappen og slukkes igen ved at holde samme knap inde i et par sekunder.



Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:41 for yderligere hjælp med forklaringen af displayet.

FUNKTIONER

BATTERIINDIKATOR

Når du tænder for displayet, viser de 5 batteriniveauer. Ved fuldt opladet batteri lyser alle niveaur.
Under cykelturen vil displayet hele tiden vise det aktuelle batteriniveau. Der kan dog forekomme udsving i batteriniveauet ved kørsel op og ned ad bakke.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:41 for yderligere hjælp med forklaringen af displayet.

ASSISTFUNKTIONEN

Assistfunktionen har 5 indstillingsmuligheder.
Ved hjælp af op-/nedtasten kan du vælge det ønskede assistniveau.

Ligeledes er modellen udstyret med "Starthjælp". Ved at holde "6 km/t" knappen inde på cyklens display er det med denne funktion muligt – uanset indstillingen af assistniveau – at køre op til 6 km/t uden at benytte pedalerne.

Funktionen bruges eksempelvis, hvis du skal trække cyklen op ad en bakke.

FEJLINDIKATOR

Fejlindikatoren er ligeledes integreret i displayet.
Hvis den sidste lampe i batteriindikatoren på displayet begynder at blinke, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system. Motoren kan først starte, når fejlen er udbedret. Antallet af blink fortæller, hvilken fejl der er tale om.

Antal blink	Fejl	Løsning
2	Fejl på motor	Hvis motoren er udstyret med et stik, tjek om stikket er sat i (ved forgaffel). Ellers kontakt din SCO forhandler
3	Fejl i controller	Kontakt din SCO forhandler
4	Fejl i display	Kontakt din SCO forhandler
8	Batterispænding	Oplad batteriet

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ vedligeholdelse og justering / video "Fejlsøgning på El-cykel"for yderligere hjælp med fejlindikator.

BATTERI

Batteriet har 1 knap og 2 stik.

* Tænd/sluk knap
* USB-stikket er til service diagnosticering.
* Stik for oplader

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:12 for yderligere hjælp med montering af batteri.

MONTERING AF BATTERI

Batteriet monteres let i downtuben, når stellet er åbnet i min. 90 grader. (Se billeder næste side)

1. Låsemekanismen på batteriet skal være låst op. Dette gøres ved at dreje nøglen til venstre
2. Batteriet skubbes ind, til enden flugter med rammen. For at låse det fast, drejes nøglen til højre. Nøglen kan nu fjernes.
3. Når rammen er lukket og låst, tændes batteriet ved at flytte vippekontakten til tændt position. Vippekontakten er tilgængelig på venstre side af rammen, lige bag kronrøret.

For at fjerne batteriet, følg vejledningen i omvendt rækkefølge.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:12 for yderligere hjælp med montering af batteri.

FUNKTIONER

Åben stellet

Knæk stellet og der er adgang til batteri låsen

Åben klappen, for at komme til kontakterne

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:12 for yderligere hjælp med montering af batteri.

OPLADNING

Opladning af batteriet skal ske indendørs og gerne ved en temperatur på 18-20^{0}. Du kan enten lade batteriet sidde på cyklen eller afmontere det for opladning.

1. Nøglen drejes til venstre
2. Sæt stikket fra laderen i ladestikket på batteriet
3. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen. Powerdioden lyser rødt.
4. Charge diode lyser, når der lades på batteriet.
5. Charge dioden skifter til grønt, når opladning er færdig.
6. Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 10:01 for yderligere hjælp med opladning af batteriet.

Opladning må kun finde sted med den medfølgende oplader.

FUNKTIONER

Inden du tager batteriet i brug, skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser). Vi anbefaler at man lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser. Det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Vi anbefaler, at batteriet oplades hver gang det har været brugt, da mange hyppige opladninger er med til at forlænge batteriets levetid.

Når batteriet er fuld opladet, går opladeren automatisk over på stand-by og bruger derfor meget lidt strøm. Hvis du ikke skal bruge cyklen i længere tid, anbefales det, at ladestikket tages ud, og der slukkes for opladeren.

VIGTIGT: Når du afmonterer ladestikket, skal dette gøres ved at trække i stikket og ikke i ledningen.

Hvis du f.eks. ønsker at sætte din el-cykel væk i længere tid – f.eks. vinteropbevaring, skal du være opmærksom på følgende:

- Batteriet skal være fuldt opladet, og vi anbefaler at fjerne batteriet fra cyklen, inden du sætter den væk
- Opladning skal foretages minimum 1 gang om måneden for at holde batteriet fuldt opladet - og opretholde garantien!

Hvis din el-cykel opbevares udendørs eller i et uopvarmet lokale, anbefaler vi, at du afmonterer batteriet og opbevarer/oplader det ved stuetemperatur.

ADVARSEL:

- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges
- Der må ikke bruges ikke gen-opladelige batterier
- Batteriet må ikke kastes i åben ild
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°
- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles
- Bortskaffelse af batteriet skal ske på forsvarlig vis

Vi yder 24 måneders garanti på genopladelige batterier, forudsat at vedligeholdelse finder sted i henhold til de foreskrevne retningslinjer. Garantien bortfalder ved brug af uoriginal lader og fejlagtig opladning. Vi fremhæver dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden.

RÆKKEVIDDE/BATTERIETS LEVETID

Batteriets ydeevne og levetid er afhængig af opbevaringstemperatur og du bør derfor opbevare det varmt og tørt. Batteriet bør ikke udsættes for hård frost eller høj varme. Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt.

Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden. Som bruger har du også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget du selv hjælper til med at træde i pedalerne.

Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger. Levetiden afhænger i høj grad af, hvor hyppigt el-cyklen bruges og hvor lange ture, der køres.

I skemaet nedenfor er vist 2 eksempler for 7,8 Ah 36V Li-ION batteri.

	Eksempel 1	Eksempel 2
Køredistance pr. dag	25 km	10km
Rækkevidde med 7,8 Ah batteri	50 km	50 km
Batteriforbrug ved 1 km kørsel	200 mAh	200 mAh
Kapacitet 7,8 Ah batteri	7800 mAh	7800 mAh
Forbrug pr. tur	5000 mAh	2000 mAh
Resterende batteriniveau	2800 mAh	5800 mAh
Slidtage pr. tur	5 mAh	2 mAh
Slidtage v/fuld op/afladning ved tur på 50 km	10 mAh	10mAh
Antal opladninger ved daglig køretur	2800/5 = 560	5800/2 = 2900

BORTSKAFFELSE AF BATTERI:

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.

Det er vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret.

På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Søg nærmere information hos kommunens tekniske forvaltning.

FOLDNING AF CYKEL:

1. Støttefoden skal være oppe
2. Udløs quick-release for at sænke styr og sadel
3. Frigør pedalerne og vend dem nedad
4. Fra højre side drejes krank-armen til position "kl. 12"
5. For at folde styret, frigøres låsearmen og fold styret nedad. Se billede 1 og 2 næste side.
6. For at folde rammen, træk sikkerhedsarmen op Se billede 3. Mens cyklen foldes, holdes styret, så forhjulet vender fremad.

For at udfolde cyklen, følges steppene i omvendt rækkefølge.

ADVARSEL:

Det er nødvendigt, at alle låsende sikkerhedsforanstaltninger er forsvarligt lukkede og quick-release er strammet korrekt, inden man cykler. Undlader man dette, kan der forekomme tab af kontrol og alvorlige skader.

FUNKTIONER

1. Frigør låsearmen på styret

2. Fold styret nedad

3. Træk sikkerhedsarmen op og knæk stellet sammen

Sammenfoldet

FORSIKRING:

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Vi anbefaler dog, at du taler med dit forsikringsselskab om de forsikringsmæssige forhold vedrørende din el-cykel.

STELNUMMER:

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, der er stemplet ind i et af stellets rør. Det kan være placeret under kranken, på stellets saddelrør eller på beslaget hvor centermotoren er monteret.

Stelnummeret starter med bogstaverne WBL efterfulgt af 5 cifre og et bogstav.

Er cyklen udstyret med et QR mærke, kan man via dette få vist stelnummer og varenummer på cyklen.

TRANSPORT:

Hvis el-cyklen skal transporteres, skal dette forgå på en ansvarlig måde. Vi anbefaler, at cyklen transporteres med en godkendt cykelholder mærket med TÛV og specifikt til el cykler. Da der er tale om en større vægt i forhold til traditionelle cykler, kræver dette en cykelholder med en større lastkapacitet.

Inden transport skal batteriet afmonteres og cyklen afdækkes for evt. regn og andre fugtige vejr forhold.

Husk altid en forsikringsgodkendt lås til din el cykel Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ valg af cykeldele og tilbehør / video "Valg af cykellås"for yderligere hjælp med at vælge den rigtige lås.

VEDLIGEHOLDELSE

Almindelig vedligeholdelse af din el-cykel bør ske i henhold til den vejledning, som findes i den cykelmanual, vedlagt i kassen.

Vær opmærksom på, at sliddele såsom dæk, kæde, bremsebelægning udskiftes efter behov. Modeller udstyret med v-brake har fælgene en slidindikator i form af en linje eller prik, der indikerer slitagen. Er prikken eller linjen ikke længere synlig skal fælgen skiftes.

Det elektriske system på en el-cykel kræver ikke meget vedligeholdelse. Vi anbefaler dog, at du i forbindelse med det almindelige årlige serviceeftersyn af din cykel lader en fagmand rengøre og smøre de elektriske forbindelser.

Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ vedligeholdelse og justering / video "Vedligeholdelse af din cykel" og "Vask af din cykel""for yderligere hjælp med Vedligeholdelsen.

KLASSIFICERING:

Cyklen er klassificeret til almindelig brug på asfalt og brolagte overflader, hvor dækkene er beregnet til at opretholde jordkontakt med gennemsnitlig hastighed med lejlighedsvis fald.

Cyklen er enten en City eller Urban model, der er bygget til pendling og fritid med moderat indsats. Det typiske gennemsnitlige hastighedsområde er 15 til 25 km/t, og den er ikke bygget til kuperet terræn, hvilket betyder, at man ikke må køre ud over kanter, der er >15cm.

Det anbefales, at man har cykelerfaring fra en standard- cykel uden el og, at man lærer cyklen at kende i et trafiksikkert område.

SCO

SCO Premium E-Fold – elcykel • 04.2021